

Ficha Técnica

Amplificador de Aire GPLV 2



Beneficios

- Aumento directo de la presión para una sola aplicación
- No hay consumo de energía por el amplificador de aire cuando se alcanza la presión de salida
- Instalación no eléctrica, por lo que es posible su aplicación en áreas EX (con riesgo de explosión)

Información Técnica

Presión de entrada:	1 a 10 bar
Presión de salida:	2 a max. 20 bar
Proporción de presión:	1:2
Fluido:	Aire comprimido, nitrógeno

Conexiones

Entrada:	1/2" BSP
Salida:	1/2" BSP
Impulsión del aire:	1/2" BSP

Temperatura máxima de funcionamiento:	60°C
---------------------------------------	------

Peso neto:	20.5 kg
------------	---------

Desempeño de flujo y presión, consulte el gráfico adjunto

Materiales de construcción sección hp:

Material en contacto con el fluido:	Acero inoxidable
Sellos dinámicos:	PTFE especial, resistente al desgaste
Accesorios:	Unidad de control de aire C2, contiene el regulador de presión de filtro combinado, manómetro de control y válvula de cierre

Opciones disponibles:

Puerto de accionamiento de aire:	1/2 BSP
----------------------------------	---------

Sistemas de amplificadores empaquetados: GPLV 2 / 3 litros / 16 bar



Comprende:

- Amplificador de aire GPLV 2
- Filtro regulador con válvula de cierre
- Receptor de 40 litros, 16 bar
- Válvula de seguridad, 16 bar
- Manómetro de salida 0 – 16 bar, dia. 50 mm

El sistema viene completamente montado, probado a presión y listo para la conexión.

Código de orden: 3230.0349 / AP201.104.00

Otras estaciones disponibles:

- GPLV 2 / 40 litros / 20 bar: Código de orden: 3230.0394 / AP201.104.01
- GPLV 2 / 3 litros / 16 bar: Código de orden: 3230.0422 / AP201.119.00

Por favor consulte a la fábrica para más información. Toda la información técnica y dimensional está sujeta a cambios. Todos los Términos y condiciones generales de venta, incluidas las limitaciones de nuestra responsabilidad, se aplican a todos los productos y servicios vendidos.

Gráfico de rendimiento GPLv 2

Para la demanda de aire, combine el flujo de salida y el consumo de aire.

