

Ficha Técnica

Booster para Gas DLE 5-1



**Serie DLE disponible**

- Cabezal de accionamiento simple, etapa simple, unidad de aire simple
- Cabezal de accionamiento de aire de doble efecto, etapa única, simple
- Cabezal de accionamiento doble, de una etapa y doble aire.
- Cabezal de accionamiento simple, dos etapas, unidad de aire único
- Cabezal de accionamiento simple, dos etapas, doble impulsión de aire

Información Técnica	
Presión de impulso de aire pL:	1-10 bar / 14.5 – 145 psi
Relación de presión i:	1:5
Relación de compresión:	1:15
Presión mínima de succión pA:	2
Presión máxima de succión pA:	50 bar
Presión máxima de salida pB:	50 bar
Volumen de desplazamiento / doble carrera	373 cm <sup>3</sup>
Ciclo máximo:	110 / min
Presión de bloqueo:	PB = i * pL
Conexiones Estandar	
Impulsión del aire:	3/4 BSP
DLE 5-1 (-GG)	Entrada / Salida: 1/2 BSP
Temperatura máxima de funcionamiento:	60°C
Peso neto:	15 kg

Desempeño de flujo y presión, consulte el gráfico adjunto

Materiales de construcción sección hp:	Paquete de sello estándar:	PTFE, Viton
	Cabeza del compresor:	Aluminio anodizado
	Cilindro HP:	Aluminio, revestido duro
	Pistón HP:	1.4305
	Puertos:	1.4305
	Esferas:	1.4034
	Resortes:	1.4310
Dimensiones aproximadas:	Longitud:	442 mm
	Ancho:	181 mm
	Altura:	275 mm
Opciones disponibles:	Servicio de gas inerte (estándar)	DLE 5-1 (-GG) (Materiales de construcción como se indica arriba)
	Servicio de Oxígeno	DLE 5-1-GG- <b>S</b> (Materiales de construcción en contacto con oxígeno de acero inoxidable)
	Servicio de CO <sub>2</sub>	DLE 5-1-GG- <b>C</b>
Material de sellado especial para manejar gases especiales bajo pedido	Otros puertos de entrada y salida	Paquete de sello: PTFE, NBR
	Entrada: 3/8 NPT	Códigos de Orden
	Salida: 3/8 NPT	DLE 5-1- <b>NN</b>
Accesorios disponibles:	Unidades de control de aire para la serie DLE con regulador de presión de filtro, manómetro de control y válvula de cierre	DLE 5-1 con C2
	Para proteger el refuerzo contra presiones de salida excesiva o limitar la presión de salida, se puede instalar una válvula de seguridad en la unidad de control de aire en la línea de transmisión:	DLE 5-1 con C2/SVair (Se debe indicar la presión de salida requerida)

Por favor consulte a la fábrica para más información. Toda la información técnica y dimensional está sujeta a cambios. Todos los Términos y condiciones generales de venta, incluidas las limitaciones de nuestra responsabilidad, se aplican a todos los productos y servicios vendidos.



